

## Historische Flottenliste (ausgeschiedene Schiffe)

### Bayerische Bodenseeschifffahrt bis 1920

DS (GD) Max Josef 1824 - 1830 25,0 m / 20 PSn / 11,5 km/h	DS (GD, ab 1900 HS) Bavaria (I) 1869 - 1912 48,9 km/h / 100 PSn / 21,0 km/h
DS (GD) Ludwig (I) 1837 - 1861 ab 1865 Rorschach 1865 - 1870 36,6 m / 40 PSn / 15,0 km/h	DFS Trajektschiff II 1874 - 1924 68,6 m / 2 x 290 PS / 12,0 km/h
DS (GD) Concordia 1839 - 1882 35,1 m / 32 PSn / 14,0 km/h	DS (HS) Wittelsbach, 1879 - 1928 ab 1918 Augsburg 53,5 / 440 PS / 22,8 km/h
DS (GD) Maximilian 1845 - 1906 37,6 m / 25 PSn, ab 1869 196 PS / 15,0, ab 1869 16,9 km/h	DS (HS) Prinzregent 1890-1937 ab 1918 Nürnberg 53,5 m / 550 PS / 26,1 km/h
DS (GD) Mercur 1847 - 1890 36,6 m / 35 PSn / 15,3 km/h	DS (HS) Rupprecht 1892 - 1958 ab 1918 München, 54,0 m / 400 PS / 26,6 (oder 22,0) km/h
DS (GD) Stadt Lindau 1855 - 1888 45,7 m / 45 PSn, nach Umbau 150 PS / 18,5, nach Umbau 19,0 km/h	DS (HS) Lindau 1904 - 1959 55,4 m / 600 PS / 28,0, ab 1932 25,0 km/h
DS (GD) Jura 1861 - 1864 41,5 m / 45 PSn / 18,5 km/h	DS (HS) Bavaria (II) 1912 - 1960 55,5 m / 600 PS / 27,0, ab 1930 22,0 km/h
DS (GD, ab 1889 HS) Ludwig (II) 1869 - 1920 50,1 m / 90 PSn / 21,3 km/h	MB Bayern 1915/1918 - 1956 (ex Gemmingen) 14,7 m / 100, ab 1929 150 PS / 19 km/h

Abkürzungen: GD = Glatdeckdampfer HS = Halbsalondampfer.

### Schiffsbetrieb Wiehrer Lindau

MB Bahagus 1988 - 1995 Technische Daten unbekannt	MB Liberty 2000 - 2002 18,0 m / 2 x 75 PS / ? km/h
MB Delphin 1995 - 2003 18,4 m / 180 PS / ? km/h	

2015, Benedikt von Hebenstreit